

## Az EMNT és a Néppárt feltételekkel támogatja a Farkas utca felújítását

2013. 2. 5.

**A kolozsvári Polgármesteri Hivatal és a Romániai Építészrend meghívására kedden, a városházán közvitát rendeztek a Farkas utca felújításával, átrendezésével kapcsolatban. A közvitán részt vett Sándor Krisztina, az Erdélyi Magyar Nemzeti Tanács (EMNT) ügyvezető elnöke, valamint Szász Péter, az Erdélyi Magyar Néppárt Kolozs megyei szervezetének elnöke, akik javaslataikat fogalmazták meg a patinás utca átalakításával kapcsolatban.**



**A Kolozsvári Magyar Napok többezres tömegeket vonzott a történelmi utcába.  
Hazai pályán a Néppárt és az EMNT (felvétel: magyarnapok.ro)**

Az EMNT és a Néppárt képviselői üdvözölték a Farkas utca gyalogos övezetté alakításának ötletét, és elmondták, támogatják a javaslatot, ha annak megvalósítása néhány szempont érvényesítésével történik:

- a tervezett átalakítás legyen összhangban a Farkas utca jellegével és hangulatával;
- ne vágják ki az utca arculatához szervesen hozzátartozó hársfákat;
- fontos, hogy az utca átrendezésével párhuzamosan megtörténjen az épületek homlokzatának felújítása is;

- a Kolozsvári Magyar Napok szervezésének tapasztalatai alapján szükséges, hogy a Farkas utcában biztosítsák a megfelelő hozzáférést az elektromos hálózathoz, mivel ez létfontosságú a különféle rendezvények lebonyolításához;
- az utca kapja vissza az először 1436-ban említett Farkas utca nevet, amely a román elnevezéssel együtt hivatalosan is használható legyen.

Sándor Krisztina és Szász Péter a közvitán elmondták, hogy a Farkas utcába talán a legtöbb embert vonzó Magyar Napok lebonyolításában szerzett tapasztalataik alapján készek egyeztetni a városvezetéssel, illetve a felújítási terv kivitelezőivel a különféle rendezvények megszervezésének gyakorlati kérdéseiről.

A Farkas utca bejáratához tervezett földalatti parkolóval kapcsolatban a közvitán jelen levő magyar intézmények, szervezetek képviselői hangsúlyozták: szükséges parkolási lehetőségeket biztosítani Kolozsváron, de nem támogatnak olyan terveket, amelyek az egykori várfalakon belül létesítenének földalatti, vagy felszíni parkolóházakat.