



---

## A kormány tétlensége a gazdaság kárára megy

---

2015. 5. 11.

---

**2014 decemberében egy, a gazdaságélénkítést elősegítő javaslatot juttatunk el az akkor frissen megválasztott Klaus Johannis államelnökhöz. Ebben a levélben - többek között - az autópálya-építés ütemének felgyorsítását és a vasúti közlekedés korszerűsítését is kértük.**

Hogy mennyire időszerű lenne foglalkozni ezekkel a kérdésekkel, azt mi sem bizonyítja jobban, mint az utóbbi időben felértékelődött konstancai kikötőben állomásozó óriás konténerhajók megjelenése. A szállítási világvállalatok, melyek tulajdonosai e hajóknak, Európa egyik kapujaként tekintenek Romániára, hisz kikötőink közel vannak a Távol-Kelethez. Bár a konstancai kikötő gazdasági értelemben véve kiváló stratégiai helyen van, mégis szinte alig kamatoztatható elhelyezkedésük, hiszen Románia nyugati határátkelőihez nem vezet folyamatos autópálya, valamint a vasúti szállítás - az elavult pályarendszer miatt - rendkívül lassú.

Az átrendeződő gazdasági világtermelésben Románia sokkal nagyobb tranzit-szerepet kaphatna, de jelenlegi infrastrukturális lemaradásai miatt képtelen kihasználni a kínálkozó lehetőségeket. A közép- és hosszú távú közlekedésfejlesztési tervben nincs jele annak, hogy a döntéshozók foglalkoznának a gazdaságot pozitívan érintő fejlesztési lehetőségekkel.

Felszólítjuk a román kormányt, hogy ne a túlközpontosított államigazgatási elvek mentén, a bukaresti kényelmi érdekeket szem előtt tartva fejlesszék Romániai út- és vasúthálózatát, és a rendszerváltozás után 25 évvel végre megalapozott, szakmai, az ország gazdasági fellendülését szolgáló fejlesztési koncepciót dolgozzanak ki! Az elvesztegetett évek eredményeként legjobb esetben is csak 2020-2023 között lehet megnyitni a Konstanca—Bukarest—Nagyszeben—Nagylak autópályaszakaszt, nem beszélve az erdélyi autópálya-hálózatról, melynek megvalósulása napról-napra kétségesebbnek tűnik.

A kialakított autópályák szabadabb áruszállítási fluxust biztosítanának a Fekete-tengeri kikötők és Európa úthálózata között, és jótékony hatással bírna a beruházási kedvre, illetve a már megtelepedett nagy cégek beszállítóinak lehetőségeit is bővítenék.

Az Erdélyi Magyar Néppárt aggóva figyeli a kormány benuháztát, hiszen a világ gazdasága átalakulásban van, a kínálkozó lehetőségeket pedig vétek elmulasztani, hisz minden elszalasztott lehetőségnek a lakosság látja kárát.

Zatykó Gyula

az Erdélyi Magyar Néppárt alelnöke

