

---

## A Néppárt és a lakosság közös sikere: lehetséges az új hegyközi buszszolgáltatás elindulása

---

2019. 5. 11.

---

Mint ismert, a Hegyköz településeinek a helyi buszjáratokat üzemeltető cég, veszteségesre hivatkozva, megritkította járatainak számát, nehéz helyzetbe hozva ezzel a megyeszékhely munkahelyeire és iskoláiba ingázó helyi lakosokat. A Néppárt szerint a kialakult helyzetet legegyszerűbb módon úgy oldhatnák meg az érdekelt felek, hogy a Hegyköz települései társulási szerződéssel csatlakoznának a Nagyváradai Metropolisz Övezet területén a közszállításért felelős vállalathoz, a Transregio-hoz, így lehetőségük lenne arra, hogy kérjék a nagyváradai HKV-t (OTL) rendszeres buszjáratok indítására. Ennek érdekében, csatlakozva a nagyváradai önkormányzat javaslatához, a Néppárt hegyközi alapszervezetei rövid idő alatt több mint 500 támogató aláírást gyűjtöttek össze, melyeket iktattak is a Transregio-nál.

Bár az érintett önkormányzatok vezetői eddig mondvacsinált indokokkal tölték maguk előtt a szükséges döntést és hogy foglalkozzanak a lakosság jogos igényével, de a jelek szerint mégis áttörés mutatkozik az ügyben. A Hegyközcsatári Polgármesteri Hivatal nevében ugyanis a napokban végül hivatalos kérést nyújtottak be a Transregio-hoz, jelezve a település társulási szándékát.

Üdvözljük bölcs döntésüket, melyet a helyi lakosok összefogása és a Néppárt tanácsosainak kitaró munkája kényszerített ki, ugyanakkor reméljük, Hegyközpályi önkormányzata is követni fogja a csatáriak példáját, így belátható időn belül modern, kiszámítható menetrend alapján közlekedő buszok szállíthatják majd az utasokat a Sítér-Hegyköztöttelek-Hegyköcsatár-Hegyközpályi-Hegyközszáldobágy-Nagyvárad viszonylatban.

Az aláírásgyűjtés szervezői hegyközcsatári és hegyközpályi néppártos önkormányzati képviselők, név szerint Dull Melinda, Bíró Ferenc, valamint Molnár Mihaela, ugyanakkor kiemelt köszönet illeti a munkában részt vett önkénteseket is!

Bízunk benne, hogy ugyan a hírek szerint a jelenlegi szolgáltatóval még év elején szerződést hosszabbított a közszállításért jelenleg felelős Bihar Megyei Tanács, mégis hamarabb a lakosság érdekei szerint oldódik meg a kérdés. Információink szerint körvonalazódik, hogy a korábbi sűrűbb menetrend szerint és áremelés nélkül vehetné át Nagyvárad a szolgáltatást. Ugyanakkor a tervek szerint a Transregio három típusú bérletet biztosítana a lakosságnak, egy a helyi vonalra érvényeset, egyet, mely a helyi vonalon kívül érvényes lenne Nagyvárad valamennyi tömegközlekedési eszközére és egyet, mely a társult valamennyi községre is érvényes lenne Nagyvárad mellett. Jelenleg politikai színezettől függetlenül Váradszentmárton és Bors községek már csatlakoztak és részei a kialakuló rendszernek, így ha hinni lehet az aláírásgyűjtés nyomán kicsikart szándéknak, 2020-tól egy bérlettel lehetne utazni Sítértől Félixfürdőig, vagy akár Biharkeresztesig.

*Az Erdélyi Magyar Néppárt Bihar megyei szervezete*



