

Autó- és kerékpárutak sokasága, európai uniós pénzből

2018. 5. 30.

Zatykó Gyula, Ilie Boloján Polgármester Tanácsadója kapta azt a feladatot, hogy a magyar sajtónak beszámoljon a Nagyváradon tervezett egyes infrastruktúráis fejlesztésekről. Az EMNP országos alelnöke párttársával, Csomortányi Istvánnal közösen tegnap ejtette ezt meg.



Mindent, amit csak lehet, az Európai Unió pénzforrásaiból fejleszteniék a jövőben is Nagyváradon – az EU támogatását számos infrastrukturális korszerűsítésre kérték már és még fogják kérni. Zatykó Gyula, a polgármester tanácsadója, valamint Csomortányi István, az EMNP székhelyén számolt be tegnap a részletekről. Kerékpárutak ugyanúgy szerepelnek a listán, mint közutak. Hogy miért éppen most tájékoztatnak minderről, arról Zatykó azt mondta, hogy azért, mert most összesítették a városházán az uniós támogatással megvalósítandó infrastrukturális elképzeléseket. Ezek azonban különféle stádiumokban vannak, egyes elképzelések még csak ott tartanak, hogy előzetes tervekét készítették hozzájuk, míg mások már a kivitelezés megkezdése előtt állnak. Legjobban egyébként a Szentandrás, valamint Fugyivásárhelyet Váradal összekötő két út ügye áll, ezekre már alá is van írva a kivitelezési szerződés.

Közutak

Az autóutak tehermentesítik az egyre nehezkesebbé váló közlekedést a megyeszékhelyen, többek között például nem is egy, hanem egyenesen két elkerülőút épülhet végül, ami Biharpüspökiből kivezeti a nehézgépjármű-forgalmat. Ez utóbbi esetben azonban az egyik az évek óta huzavona tárgyát képező autópályához csatlakozna, és a megvalósítás csak akkor kaphatna támogatást, ha

létezne is legalább valamennyi ebből a sztrádából – így ezen egyik elkerülőút megépítése esetében a tervek és a szükséges pályázat készen vannak, azonban egyelőre inkább távlati terv. Nem úgy a másiké, amely a Real üzletház parkolóját érintve kelet felől érné el Bihart. Az EMNP-sek kérdésünkre elmondták: a PSD-kormány a fejlesztési pénzeket már kiosztotta, még pedig két évre előre, Bihar megye keveset kapott, ezen belül Nagyvárad pedig semmit. Így most Várad az ország kormánya helyett az Európai Unió pénzéből próbálja megoldani az egyes fejlesztéseket. Olyan projektekről is szó van itt, amelyeket már az EMNP is szorgalmazott egyébként, ők kiemelten hangsúlyozták mindig is Püspöki fejlesztésének szükségességét, valamint azt, hogy önálló utakkal kössék össze a megyeszékhelyet és a környező, magyarok által is lakott településeket. Így most egymásra tevődik az ő kérésük és az önkormányzat több terve: út épül a megyeszékhely és Fugyvásárhely, valamint a 10 év alatt megkétszereződött lakosságú Szentandrás felé is. Utóbbi környékén egyébként ott van a körösszegapáti határátkelő is, amely már kész és csak megnyitásra vár – ha ez megnyílik és állandó átkelő lesz, akkor még inkább felértékelődik a közben megépítendő út fontossága. Emellett tehát lesz két út még Bihar felé, valamint például Száldobágy felé is egy másik. Hogy mi lesz aztán az autópályával, arra Csomortányi azt mondta: ők múlt ősszel is tiltakozó felvonulást tartottak, és akkor azt az újabb ígéretet kapták a kormánytól, hogy idén tavasszal újraindul az útépités, ám itt a tavasz vége, de autópálya-építés továbbra is sehol...

A konkrétumokról Zatykó elmondta: az egyik fő terv tehát annak az útnak a megépítése, amely a majdani autópályához csatlakozna délről, ez a Szentandrás útnál kezdődne és Kügypusztánál csatlakozna a sztrádához, közben metszené a Borsi utat, a Frigoexpressnél Biharszentjános határában, majd az egykori Alumina zagyttározójánál haladna tehát tovább az autópályáig. Ennek a több mint 158 millió eurós projektnek a megvalósulásával a város nyugati környékének kérdése is megoldódna. Megvalósítása azonban egyelőre kérdéses, ugyanis nem lehet pályázni egy csatlakozás megépítésére egy nem létező sztrádára.

Tervezés alatt

Egy másik olyan út, amellyel megoldódna Biharpüspöki elkerülése, amely egyúttal Bihar községet is tehermentesítené, szintén tervezés alatt áll. Ez a Real parkolójából indulna és kelet felől kerülné el Bihart, aztán metszené a létező margittai utat és bekapcsolódna Bihartól északra a szatmári főútba. Ehhez kapcsolódik majd a lassan szintén a kivitelezés szakaszába lépő, Biharpüspököt keletről tehermentesítő út, mely a csatári hágó alatt indul és a már említett, a Real bevásárlóközpont parkolójánál lévő körforgalomhoz vezet.

Az említett, Nagyvárad-Fugyvásárhely összeköttetés a már létező, Váradhegyalján át Fugyi felé vezető út rendbetételét jelentené, így a hegyaljaiak közlekedési helyzete is javulni fog. Ez például 1,7 millió euróba kerül. Szintén tervezik Várad és Szentmárton újabb úttal való összeköttetését, ami 20 millió eurót emésztene fel. Zatykó szerint mindezek – a városvezetés tervei szerint – egy egységes útszisztem elemei, amely, ha végül kiépül, akkor számos irányból biztosítja majd Várad és több környező település összeköttetését, ugyanakkor elkerülését az átmenő forgalom számára. Hozzátette viszont, hogy szerinte, ha ki is épül a rendszer, az igen bonyolult lesz – ám még így is fontos, hogy ezek az utak megépüljenek.

Kerékpárutak

Mindemellett – szintén uniós támogatásokból – sok szakaszon újabb bicikliutakat is akar építtetni az önkormányzat Váradon. Jelenleg 40 kilométernyi kerékpárút van a városban. Ezek egy része azonban sok kis önálló szakasz, ami összeköttetés hiányában majdnem fölösleges, vannak ugyanakkor hosszabb, jó szakaszok is, továbbá szintén negatívum, hogy sok helyütt a járdákra felfestett sáv csupán a bicikliút, sőt, olyan is van, ahol a teljes járdát kerékpárútnak nyilvánították, ezen szakaszokon meg a gyalogosoktól vették el az egészet, ami szintén nem megoldás. Most egy bonyolult térképet is megtekinthettünk arról, hogy a város sok pontján hol akar még újabb utakat létrehozni az önkormányzat. Fő céljuk, hogy ezen új szegmensekkel összeköttetést teremtsenek a már létező szakaszok között, de persze teljesen új irányok is kiépülnek. Az is valószínű viszont, hogy most is lesznek olyan részek, ahol megint csak a létező járdából vesznek el, teljesen új kerékpárút megépítése helyett. Mindenképp jó hír viszont, hogy például összekötik a biciklisek számára Szöllőst és a Szilvást, meg az is, hogy kiépítik az összeköttetést a Fő utca és a Nagyvásártér között, továbbá

az Olaszi temetőtől a Rogériuszon át a Borsi útig – utóbbi helyen pedig már ott van a határon is átvezető bicikliút.

Hogy mi lesz a kivitelezéssel, az szintén nem egységes. Szakaszonként tervezték és pályázzák meg ugyanis ezeket, nem egyszerre, így a különféle szegmensek egy részének támogatási dossziéi már az EU fórumai előtt vannak, mások még el sem készültek. A bonyolult térképet áttekintve mindenesetre arra jutottunk, hogy a létező bicikliút-hálózat körülbelül még annak 40%-át kitevő új utakkal bővíthet, ha minden a tervek szerint alakul.

(Forrás: www.biharinaplo.ro)