



Az autópályáért bicikliztek Bihar megyében

2017. 10. 29.

Az Erdélyi Magyar Néppárt és a Bihar megyei Vállalkozók Szövetsége biciklis felvonulást szervezett október 28-án Bihar megyében, az észak-erdélyi autópálya megépítésének folytatásáért. Az esemény utáni sajtótájékoztatón Csomortányi István, az Erdélyi Magyar Néppárt Bihar megyei elnöke, Zatykó Gyula, az Erdélyi Magyar Néppárt országos alelnöke, a Vállalkozók Szövetségének (UNPR) részéről pedig Vasile Fonoage és Jurca Constantin alelnökök voltak jelen.



Mint ismeretes, az észak-erdélyi autópályáért megszervezett biciklis felvonulás útvonala engedély hiányában megváltozott: a résztvevők nem pedálozhattak volna a Margitta irányába tartó országúton, csak úthasználati díj és temérdek papírmunka elvégzését követően. Így a Széchenyi tértől (parcul Traian), egészen a Szalárd határában félbehagyott autópálya-felüljárójáig bicikliztek a tüntetők – községi és megyei utakon. A felvonulást követően a szervezők petíciót nyújtottak be a megyei tanácshoz, amelyben kérvényezték az autópályaépítés mielőbbi folytatását, ugyanakkor a Néppárt és a Bihar megyei Vállalkozók Szövetségének képviselői felajánlották: szakértőik készek segíteni a munkálatok mielőbbi beindításában.

Csomortányi István elmondta: „2004 óta összesen 17 szállítási minisztere volt Romániának, de ennyi idő és ennyi személyi változás alatt sem sikerült befejezni a régen megígért autópályát.” A néppárti politikus elmondása szerint Románia szégyene lenne, ha a jövő év kezdetén a nyugati országokból érkezők csak Borsig juthatnának el, de tovább már nem folytathatnák útjukat autópályán. „Az erdélyi autópálya problémája nem politikai hovatartozás vagy nemzetiségi kérdése: az észak-erdélyi autópálya az útvonal által érintett megyék (Bihar, Szilágy, Szatmár) lakóinak közös érdeke, s azért kell harcolnunk, hogy az adófizetők megkapják, amit megígértek nekik” –

hangsúlyozta Csomortányi. „Ha jövő tavaszig nem lesznek előrelépések az autópálya ügyében, tovább fogjuk folytatni felvonulásainkat. A ma benyújtott petíció csupán a kezdet” – jelentette ki Csomortányi.

Zatykó Gyula kihangsúlyozta: „Ha vonataink 46 km/h-val haladnak és nincsenek autópályáink, az itt megtermelt javakat hogyan juttathatjuk el Európa más részeibe? E lemaradás hatalmas gazdasági károkat okoz az országnak.” A Néppárt alelnöke felhívta a figyelmet az eddig elköltött 1,2 milliárd euróra, amely pusztán egy 52 kilométeres autópálya létrehozásához volt elegendő, azonban ez a teljes összes több mint felét jelenteni: a 2,2 milliárd euróból már csak 1 milliárd maradt meg a hátralevő 355 kilométernyi távhoz, az eddig felépített autópálya minősége pedig nem megfelelő. „Nem tudom elhinni, hogy Európa bármely más országában lenne még egy olyan autópálya, amelynek kilométere 20 millió euróba került. Vissza kell térni az autópálya eredeti tervéhez, Marosvásárhelyet és Brassót is össze kell kötni, s nem fogadható el, hogy az erdélyi autópálya beígért részeiről megfeledkezzenek” – mondta Zatykó.

A szervezők elmondása szerint a jövőben újabb megmozdulások várhatóak. Amennyiben jövő év áprilisáig nem változik semmi az autópálya ügyében, teherautós felvonulást szerveznek, ezzel hívva fel a figyelmet a problémára.