

---

## Az RMDSZ ne támogassa az újabb adóemelést

---

2014. 4. 2.

---



Miután Romániában törvényszerű, hogy az üzemanyagok árának emelése minden áru és szolgáltatás drágulásához vezet – amint ezt számtalan esetben érezhettük a bőrünkön –, Kelemen Hunor miniszterelnök-helyettes, az RMDSZ elnöke képes volt azt nyilatkozni, hogy egyetért az üzemanyag jövedéki adójának literenként 7 eurócentes emelésével, mivel annak nem lesz hatása az élelmiszerárakra és az inflációra.

A miniszterelnök-helyettes derűjét valószínűleg nem osztja az a több százezer autós, aki azzal szembesült, hogy a hónapok óta többé-kevésbé stagnáló üzemanyagárak kedd reggeltől kivétel nélkül 6 lej fölé emelkedtek, megelőzve ezzel a Magyarországon, Lengyelországban, Bulgáriában vagy Ausztriában érvényes árakat. És valószínűleg nem osztják majd akkor sem az emberek, amikor azt tapasztalják, hogy a mindennapi ennivaló is drágább lett. Mert az általános drágulás elkerülhetetlen, és ha nem is azonnal, hanem 3-6 hónap alatt, de minden áru drágább lesz, az éves infláció pedig nem a Kelemen Hunor által emlegetett 0,1 százalékkal nő majd, hanem vélhetően meghaladja majd a 0,5 százalékot.

Úgy tűnik, hogy valahányszor az RMDSZ kormányra lép, átkerül egy párhuzamos világba, amelynek semmi köze nincs a valósághoz, és amelyben az RMDSZ oligarchái elfelejtik, hogy a kormányzati tisztségek megszerzése után – törvényszerűen – bekövetkező melldőngetés és önajnározás nem váltja ki az igazi munkát. Holott ennek elvégzését ígéretik mindannyiszor a választási kampányokban a jóhiszemű erdélyi magyaroknak.

Miután az épp a jelenlegi kormányzati szövetségeseik által megbuktatott Boc-kormány tagjaként az RMDSZ néhány évvel ezelőtt gond nélkül egyetértett a közszféra béreinek 25 százalékos csökkentésével, most ismét rúg egyet az Európában rekordszámú romániai adók és illetékek terheit viselő emberekbe, és ellentét nélkül támogatja a láthatóan gazdasági és szociális koncepciók nélkül kormányzó Ponta-kormány téblábolását. Amíg még a miniszterelnök is elismerte, hogy nem akarja az új adót, de nincs jobb ötlete, addig helyettese – az RMDSZ elnöke – egyetértő bólogatásával bizonyítja, hogy semmilyen alternatív elképzelése sincs sem a költségvetési lyukak befoltozására, sem az újabb és újabb adók bevezetését követelő Nemzetközi Valutaalaptól való függés csökkentésére.

Az RMDSZ vezetőit láthatóan az sem zavarja, hogy az észak-erdélyi autópálya-építés, amelynek folytatását a kormány az üzemanyag jövedéki adójának emeléséből befolyó pénzből ígéri, ugyanúgy a betartatlan ígéretek sorába tartozik Romániában, mint a nemzeti kisebbségek jogainak bővítése és garantálása. Azt követően, hogy Victor Ponta kormányfő a napokban kerek-perec kijelentette: nem lesz semmiféle autonómia és punctum, ismét bebizonyosodik, hogy a kampányokban fűt-fát ígérő, bárkivel kormányra lépő RMDSZ-es politikusok „Együtt az autonómiáért!” jelszava üres és cinikus kampányígéretés. Ugyanolyan, mint az az állítólagos autonómiatervezet, amellyel az RMDSZ hónapok óta eteti az erdélyi magyarokat, vagy mint a régiósítás kapcsán látványosan beharangozott, majd sorra elbukott és elfeledett megyei

népszavazási kezdeményezések. De ilyen a „Magyar érdeket Brüsszelbe!” szlogen is, amelytől az RMDSZ európai parlamenti képviselőjelöltjei újabb ötévnyi brüsszeli „érdekérvényesítést” remélnék.

Az Erdélyi Magyar Néppárt mindezek fényében elvárja, hogy az RMDSZ végre legyen tekintettel a lakosság érdekeire, és ne támogassa a parlamentben az üzemanyagok jövedéki adójának emeléséről szóló 2013/102-es és 2013/111-es sürgősségi kormányrendeletek elfogadását.

Zakariás Zoltán, a Néppárt Országos Választmányának elnöke

Zatykó Gyula, a Néppárt alelnöke