
Biharpüspöki környűrű: a haladás titka nem az átmeneti megoldásokban rejlik

2012. 3. 29.

Az Erdélyi Magyar Néppárt nagyváradi szervezete 2012. március 28-án lakossági fórum keretében ismertette Biharpüspöki közlekedését tehermentesítő elképzeléseit. A fórum résztvevői aláírásukkal is megerősítették: támogatják Nagyvárad nyugati környűrű-szakaszának felépítését.

A Bocskai István Közösségi Házban megszervezett lakossági fórum mintegy hetven résztvevőjét Zatykó Gyula, az Erdélyi Magyar Néppárt partiumi régióelnöke köszöntötte, aki felhívta a figyelmet Biharpüspöki többszörösen hátrányos helyzetére. A levegő szennyezettsége, a rossz állapotban lévő hőerőmű, az óriási gépjárműforgalom és az ezzel járó állandó zaj egyaránt megkeseríti a környéken élők mindennapjait.

Csomortányi István, a Néppárt partiumi szervezési igazgatója, a fórum moderátora bevezetésül rámutatott arra, hogy a több mint tíz millió euró összértékű, illetve számos ingatlan és magánterület kisajátításával járó nagyváradi gyorsforgalmi út nem jelent megoldást Biharpüspöki számára. Ez az elhibázott terv tulajdonképpen nem csinál mást, mint összekapcsolja az amúgy is zajos városrészt a Kolozsvári úttal. Felhívta a figyelmet arra, hogy Biharpüspöki Nagyvárad egyetlen olyan negyede, ahova beengedik a tehergépjárműveket. A városvezetés pedig ahelyett, hogy ennek a megoldásán dolgozna, kétséges hatékonyságú beruházásokat erőltet.

A Néppárt elképzelése szerint egy menetirányonként két sávval rendelkező terelőutat kellene az önkormányzatnak megépítenie, mely a Bihar község felől érkező teljes teherforgalmat egyenesen a Borsi útra vezetné, így annak többet nem kellene keresztül dűbörögnie Biharpüspökin. Csomortányi István térképen is bemutatta: a tervezett nyomvonal a Bihar felé félúton található nagy kanyarban (ahol a vasúti kőhíd leomlott) indulna, párhuzamosan haladna a vasútvonallal, a Biharpüspöki állomástól 200 méterre egy közúti felűljárón vezetne át a vasúton és a valamikori Alumina timföldgyár zagyttározóival párhuzamosan haladva érne ki a Borsi útra. A tervezet szerint a megépítendő út hossza 4,8 km lenne. A második szakaszban a Borsi utat kellene összekötni Várad-Őssivel. A Néppárt tervezete ugyanakkor megoldaná az erdélyi autópályára való rácsatlakozást is. Csomortányi István hangsúlyozta: Nagyvárad polgármesterével, Ilie Bolojannal is ismertették terveiket, aki jó ötletnek tartotta a frissen alakult politikai szervezet kezdeményezését. „Már csak arról kell meggyőzzük a polgármestert, hogy a nyugati környűrűszakasz megépítése elsőbbséget kell élvezzen a gyorsforgalmi úttal szemben, ehhez kérjük az Önök támogatását és aláírását” – fogalmazott a fiatal politikus.

A Néppárt képviselői végigjárták a környűrűszakasz nyomvonalát, az ekkor készített felvételeket a fórum résztvevőinek is bemutatták, azokkal a fotókkal együtt, amelyek Biharpüspöki határában található környezetszennyező létesítményeket ábrázolták. Amióta Biharpüspököt mesterségesen Nagyváradhoz csatolták, az egykor önálló településnek csak kára származott a "kényszerházasságból": a borsi út környéki területekre telepítették a város ipari negyedét, szennyvíztisztítóját, szintén pűspöki területre helyezték a régi és az új szeméttelpeket, a timföldgyár valamennyi fokozottan veszélyes ülepítője és zagyttározója is ide került.

Csomortányi István a Kis-Körös befedésének témáját is érintve elmondta: míg Nyugaton nagy becsben tartják az élő folyóvizeket, addig Nagyváradon ahelyett, hogy kitakarítanak a gyümölcsöskerteket átszelő patakot, lebetonozzák azt.

A felszólalók kivétel nélkül egyet értettek abban, hogy óriási szükség van a városrész forgalmának tehermentesítésére. Bár többször is kezdeményezték a kérdés megoldását, konkrét lépések nem történtek ez ügyben. „Szenvedtünk már eleget a sok zajtól és környezetszennyezéstől, de ha mi már nem érhetjük meg, hogy rendeződjenek a gondok, akkor legalább unokáinknak legyen jobb életük Biharpüspökiben” – mondta egy idősebb résztvevő.

A fórumon jelen volt a városi RMDSZ néhány tagja is, akik „utópisztikusnak” nevezték a Néppárt terveit. Felvetésükre, miszerint miből lehet előteremteni a megvalósításhoz szükséges összeget, Csomortányi válaszában kifejtette: ha Nagyvárad költségvetéséből futja kevésbé fontos beruházásokra, illetve a tervezett gyorsforgalmi út önrészére, akkor egy ilyen abszolút prioritással bíró beruházásra is elő kell teremteni a szükséges összeget. Mindemellett a pályázás lehetősége sem kizárt. A kisebbik kormánypárt képviselői a telek-kisajátításokkal szemben is kifogást emeltek, amelyek azonban – Csomortányi szerint – nem érintenek olyan sok magánszemélyt, mint például a gyorsforgalmi út terve. A többségében parlagon álló szántóföldeket kártérítés fejében lehetne a célra felhasználni, a közérdek is ezt kívánja.

Mint elhangzott, szintén Biharpüspöki tehermentesítésére keres megoldást az az útszakasz, amely a nagyszántói utat kötné össze a szeméttelep mellet haladó régi borsi úttal, és egy már létező útszakasz révén Szentjános település bejáratánál érné el a Borsi utat. Mivel ez a nyomvonal létező utakat kapcsolna össze, mintegy 6 kilométerrel hosszabb úton vezetné el a teherforgalmat. Ez egy gyorsabban kivitelezhető projekt, hangoztatták az RMDSZ-es politikusok, akik egyébként elismerték, hogy a szerintük több időt igénylő körgyűrűszakasz hosszútávon megoldaná a biharpüspökiek problémáját. Zatykó Gyula válaszában kifejtette: nem kell lemondani a hosszú távú tervekről; a haladás titka nem az átmeneti megoldásokban rejlik. A „merjünk kicsik lenni politika” az elmúlt húsz évben amúgy sem vezetett túl sok eredményre – fogalmazott a Néppárt partiumi alelnöke.

A fórumot Csomortányi István azzal zárta, hogy minden lehetséges módon – akár a fórumon összegyűjtött aláírásokkal is – támogatni fogják az RMDSZ ideiglenes megoldását, de a kölcsönösség jegyében elvárják azt, hogy a Szövetség is tegyen meg mindent azért, hogy megépülhessen az igazi megoldást jelentő nyugati körgyűrűszakasz.



fórumot

Jelentős érdeklődés övezte a lakossági

