
Ennyit ért három évig életben tartani a PSD-kormányt: autópálya helyett felbontott szerződés

2019. 11. 4.

Az óvodát és lassan az általános iskola nyolc osztályát is kijárták már azok a gyerekek, akik akkor születtek, amikor Bihar megyében elkezdődött az autópályaépítés azóta is rétestésztaként nyújtott ügye. Szerencsésebb országokban ennyi idő alatt több száz, ha nem több ezer kilométer autópálya épült meg, de a posztkommunista hatalmi elit által sújtott Romániában már az is eredménynek számít, ha öt kilométer megépül másfél évtized alatt. A még hatalmon levő PSD-kormány – melynek katasztrofális döntéseit sajnálatos módon a bukaresti magyar érdekképviselő is folyamatosan támogatta – kommunikációjában mindent elkövet azért, hogy az egyetlen, mindössze 5 kilométer hosszúságú épülőfélben levő Bihar megyei útszakaszt úgy mutassa be, mintha ki tudja milyen hatalmas fejlesztést valósítottak volna meg.

Miközben az épülő nyúlfarknyi pályát nemrégiben megtekintő Răzvan Cuc szállításügyi miniszter szégyentelenül azzal hancegett, hogy korábban elkészülnek azzal az alig pár kilométernyi szakasszal, mint a magyarországi fél a saját építkezésével – arról mit sem szólva, hogy a magyar oldalon év végére Budapesttől a jelenlegi országhatárig folyamatos lesz a sztráda – arról szintén „elfelejtett” beszámolni, hogy már október 11-én érvénytelenítette a Közúti Infrastruktúráért Felelős Társaság (CNAIR) azt az árverést, melyen a Constructii SA Sibiu-Hidroelektra Mehanizacija DD (Horvátország) konzorcium még júliusban megnyerte a Bisztraterebes-Berettyószéplak közti, 3C1 kódjelű szakasz építési jogát. Az információt jellemző módon egy független hírportál hozta napvilágra, mert a kormány valószínűleg nem szerette volna, ha az elnökválasztási kampány kellős közepén Biharban is megforduló Viorica Dăncila a kelleténél is több, az autópályaépítés elmaradására vonatkozó kellemetlen kérdést kap, amelyeket evidens módon nem tud megválaszolni. Magyarán tehát továbbra sem épül semmi a Nagyváradot Kolozsvárral összekötő autópályából.

Mivel a harmadik, Bihar község-Bisztraterebes autópályaszakaszon van ugyan kihirdetett győztes, de az nem rendelkezik aláírt szerződéssel, a belátható jövőben a bihari emberek nem számíthatnak arra, hogy autópályán közelíthetik meg Erdély északi vidékeit. A PSD-s katasztrófakormányzás nyomán elmaradó infrastruktúra-fejlesztés azonban ennél sokkal súlyosabb és mélyrehatóbb következményeket hordoz: az elmaradó beruházások, a térségből elvándorló munkaerő, az életszínvonal csökkenése mind szoros összefüggésben áll a ténnyel, hogy Románia képtelen, vagy inkább nem hajlandó az észak-erdélyi autópálya megépítésére.

Az Erdélyi Magyar Néppárt, mint azt eddig is következetesen képviselte, a jövőben is azon fog dolgozni, hogy minden lehetséges eszközzel felhívja a figyelmet a román államnak Erdély magyarok lakta térségeihez való hozzáállására és az itteni infrastruktúra-fejlesztések körüli visszaélésekre, hiszen számunkra nem mindegy, hogy Erdély és Partium magyar települései mennyire könnyen kapcsolódnak be az európai gazdaság vérkeringésébe. Minden megépült pályaszakasz befektetőket vonz és munkahelyeket teremt. Ez is szükséges lenne ahhoz, hogy fiataljaink ne kényszerüljenek elvándorolni.

Az Erdélyi Magyar Néppárt Bihar megyei szervezete

