

Erdély gazdasága elleni merénylet a közlekedésfejlesztési terv

2014. 10. 17.

Szilágyi Zsolt államelnökjelölt és Soós Sándor, az Erdélyi Magyar Néppárt Kolozs megyei elnöke péntek délelőtt sajtótájékoztatót tartott a közlekedésfejlesztés és a törvényben kötelezett utcanév-átnevezések ügyében. A kolozsvári tájékoztatón elhangzott: a nemrégiben napvilágot látott szállítási terv egyértelmű merénylet Erdély gazdasága ellen.



„A kampány során is az autonómia, a regionalizmus és a decentralizáció elveit képviseljük, így magától értetődő, hogy felemeljük szavunkat a Ioan Rus közlekedési miniszter által bemutatott tervet ellen” - jelentette ki Szilágyi Zsolt. A Néppárt államelnökjelöltje elfogadhatatlannak tartja, hogy a tervek értelmében Észak-Erdélyt és Moldva északi részét is - periférikus régiókként kezelve - kihagyják az autópályák hálózatából, ezzel is ellehetetlenítve a régiók fejlődését. A Kolozsvár—Nagyvárad autópálya hiánya súlyos gazdasági károkat von maga után, a megoldatlan közlekedési helyzetnek pedig konkrét következményei is vannak: a jelentős forgalmat lebonyolító multinacionális cégek Románia nyugati felében keresnek székhelyet, hiszen így tudják a legkönnyebben megközelíteni az európai autópálya-rendszert. „Ha Erdélynek nem lesz az autópályákon keresztül közvetlen kapcsolata Európával, az a régió gazdasági leépüléséhez vezethet” - nyilatkozta Szilágyi. A Néppárt jelöltje kifogásolta Bukarest centralista logikáját, amiért nem veszik figyelembe Romániai geográfiai adottságait a pályaépítések során. „Míg a Kolozsvárt elkerülő 55 kilométeres autópálya-szakasz kilométerenként 28 millió euróért készült el, addig Európában egy kilométer autópálya 3 millióba kerül. Jogos elvárásunk, hogy Bukarestben lopjanak kevesebbet, így Erdély és egész Románia is sikeresebb lehetne” - jelentette ki Szilágyi Zsolt. A Néppárt államelnökjelöltje elmondta: ha Bukarest nem képes hatékonyan elkölteni az adófizetők pénzét, adják át az infrastruktúra-fejlesztés koordinálást egy regionális választott testületnek, akik a helyi igények és lehetőségek fényében rendezhetik a megoldatlan autópálya-építés ügyét. „Európában

számos példa van a regionalizmusra, így az olyan esetekre is, amikor helyben döntenek a javaslatunkhoz hasonló kérdésekben.” – mondta Szilágyi. A Néppárt jelöltje elmondta: elvárják, hogy Bukarest hozza nyilvánosságra az útdók, valamint az üzemanyagárba kalkulált hét centes különadó felhasználását, és vonják be az Európai Bizottság megbízottjait az országos úthálózat tervezésébe.

Soós Sándor, a Néppárt Kolozs megyei elnöke arról számolt be, hogy a Nép Ügyvédjéhez fordultak annak érdekében, hogy megakadályozzák annak a nemrég elfogadott törvények az életbe lépést, mely kötelezővé teszi a romániai települések számára legalább egy jelentősebb út 1918. december 1-re való átnevezését. Soós elmondta: nem minden romániai állampolgár számára ünnepnap december első napja, ráadásul a törvény aláássa a román-magyar viszony normalizálást. A Kolozs megyei elnök szerint a kihirdetett törvény sérti az önkormányzatok alkotmányba foglalt autonómiáját, mert települések utcáinak elnevezéséről és helyi rendezvények szervezéséről rendelkezik. A helyzetet tovább súlyosbítja, hogy a román parlament 315 igen és 13 tartózkodás mellett fogadta el a tervezetet, vagyis az RMDSZ parlamenti képviselőinek együttműködésével került elfogadásra. Mivel a tartózkodók mellett 2 szövetségi képviselő igennel voksolt, Soós elmondta: várják Kelemen Hunor állásfoglalását.