



Megmentené a régi magyar sírokat a nagyváradai Néppárt

2019. 5. 11.

Sajtótájékoztatót tartott Nagyváradon Csomortányi István, az Erdélyi Magyar Néppárt országos elnöke, Moldován Gellért Lajos, a Néppárt nagyváradai elnöke és Habinyák István, a Néppárt nagyváradai alelnöke.

A sajtóesemény első részében elhangzott: a nagyváradai Rulikowski temető gondnoksága felleltározta azokat a sírokat, melyeknek lejárt a bérbevételi szerződése. Április végéig 9084 ilyen sírt írtak össze, s további 925 nyughelyet nem tudtak azonosítani. Ezek listáját bárki megtekintheti a www.adporadea.ro oldalon, vagy az [ALÁBBI](#) linkre kattintva. „Aggódunk a 100 évesnél idősebb sírok helyzete miatt, hiszen sokhoz már nem tartozik tulajdonos, vagy már nem élnek Nagyváradon a hozzátartozók, s így féltő, hogy Nagyvárad jónéhány régi, magyar sírhelye lesz a feledésé” – mondta Moldován Gellért Lajos. Habinyák István hozzátette: az azonosíthatatlan sírok 80-90%-a jó eséllyel magyar vonatkozású, így a Néppárt a temetőgondnoksághoz és a városvezetéshez fordul, hogy ezeket a nyughelyeket vegyék védelem alá. „Számos beazonosítható sírhely után már nincs, aki bérleti díjat fizessen, miközben ott a város történelmének szempontjából kiemelkedő jelentőségű személyiségek is örök álmukat alusszák. Mindent meg kell tennünk azért, hogy ezek a nyughelyek ne vesszenek el, ugyanakkor felhívjuk a lakosság figyelmét is arra, hogy ellenőrizték le a család birtokában lévő sírhelyek helyzetét, s ha szükséges, hosszabbítsák meg a bérleti szerződéseket” – mondta a Néppárt nagyváradai alelnöke.

Súlyos környezetszennyezés és lakossági felháborodás Székelyhídon

Április első felében a székelyhídi vasútállomás környékén élőknek azzal kellett szembesülniük, hogy a nagyváradai székhelyű S.C. REDOLAJ S.R.L. naponta több teherautónyi szenet rakod a vasútállomáson várakozó vagonokba, mely tevékenység komoly környezetszennyezéssel jár. „A szénpor mindent betérít, a mindennapi élet pedig egyre inkább elviselhetetlen a környéken. Ezt jelzi az is, hogy civil kezdeményezésre a helyi lakosok 600 tiltakozó aláírást gyűjtöttek össze” – mondta Csomortányi István, aki a helyszínen is tájékozódott a kialakult helyzetről. „A szóban forgó cég az Almaszegen kibányászott szenet adja el az egyik Hunyad megyei hőerőműnek. Korábban a rakodást Papfalván végezték, ám a székelyhídi önkormányzat állítása szerint a vasúttársaság alkalmatlanná nyilvánította az ottani állomást az ilyen jellegű munkák végzésére, feltehetőleg azért, mert a helybeliek ott is határozottan tiltakoztak a rakodás ellen. Fontos hangsúlyoznunk: az ilyen jellegű tevékenység működési engedélyhez kötött, melyet a helyi önkormányzatnak kell kiállítania, valamint jónéhány szakhatóság jóváhagyására is szükség van. Mindezek ellenére a nagyváradai cég csak akkor szerezte be környezetvédelmi engedélyét, amikor a székelyhídi lakosság határozott nemtetszésének adott hangot és lakossági fórumot is tartottak az ügyben” – mondta a Néppárt elnöke. „Béres Csaba, Székelyhíd polgármestere, szerint tehetetlenül nézik az eseményeket, noha minden lehetőségük meg lenne arra, hogy megakadályozza a szénrakodást. Kíváncsiak vagyunk ez mégis miért nem történik meg, milyen esetleges egyéb érdekek húzódnak a háttérben” – jelentette ki a politikus. Elhangzott: a Környezetvédelmi Ügynökség egy feltételrendszert juttatott el a céghez, melyet mind a mai napig nem tartanak be, noha a munkálatok azóta is folyamatosan zajlanak. Csomortányi István elmondta: a Néppárt kérni fogja a székelyhídi önkormányzattól a cég számára kibocsátott működési engedély bemutatását, amennyiben pedig ilyennel nem rendelkeznek, úgy

magyarázatot várnak a település vezetésétől. „Ha nem kapunk kielégítő választ, az illetékes hatóságokhoz fordulunk, miként a szabálysértéseket is jelezni fogjuk a megfelelő intézményeknél. Az ügy tisztázásáig mindenesetre azt kérjük a cégtől, hogy szüntesse be a rakodást, majd pedig keressenek egy olyan vasútállomást, ahol nem szennyezik a helyi lakosság környezetét” - zárta mondandóját Csomortányi István.