



Szilágyi Ferenc: „Érmellék számára Debrecen olyannyira jelentős, mint Nagyvárad”

2017. 12. 7.

Mint ismeretes, Magyarország kormányának támogatásával és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. közreműködésével, 26 kilométeren újul meg a Debrecent az Érmellékkal összekötő főút. A jelentős forgalmat bonyolító útszakaszt az uniós normáknak megfelelően burkolaterősítéssel látják el. A fejlesztés kapcsán dr. Szilágyi Ferenc, a Partiumi Autonómiatanács (PAT) elnöke, gazdaságföldrajzi szakértő, egyetemi oktató kijelentette: jelentős kulturális és gazdasági előnyökkel is jár a beruházás, mely nagyban hozzá fog járulni az Érmellék fejlődéséhez és egészében, a határ mindkét oldalán előnyökkel jár majd.

„Üdvözlendő, hogy ez a forgalmas útszakasz helyreállításra kerül. Történelmileg az Érmellék számára Debrecen sok tekintetben, a gazdaság, vagy a kultúra területén inkább számított központnak, mint Nagyvárad. A mesterségesen felbontott korábbi természetes kapcsolatok újraélednek, emiatt pedig kiemelkedően fontos a térség és a cívis város közötti jó közúti összeköttetés” – hangsúlyozta Szilágyi. Amint a tervzetből kiderül, a felújításra kerülő út olyan burkolatot kap, amely alkalmassá teszi az intenzív nehézgépjármű-forgalom elviselésére is. „Fontosak tartjuk, hogy az érmihályfalvi határátkelőt mihamarabb a teherforgalom teljes átengedésére is alkalmassá tegyék, annak érdekében, hogy Érmellékről ne csak Nagyváradon át, 130 kilométeres kerülővel lehessen áruforgalmat bonyolítani Debrecen irányába” – hívta fel a figyelmet a PAT elnöke. „Köszönettel tartozunk a magyar kormánynak. Ez nagyon fontos előrelépés a mesterségesen szétszakított bihari térség gazdasági és kulturális újbóli összekapcsolásának terén” – zárta Szilágyi Ferenc.