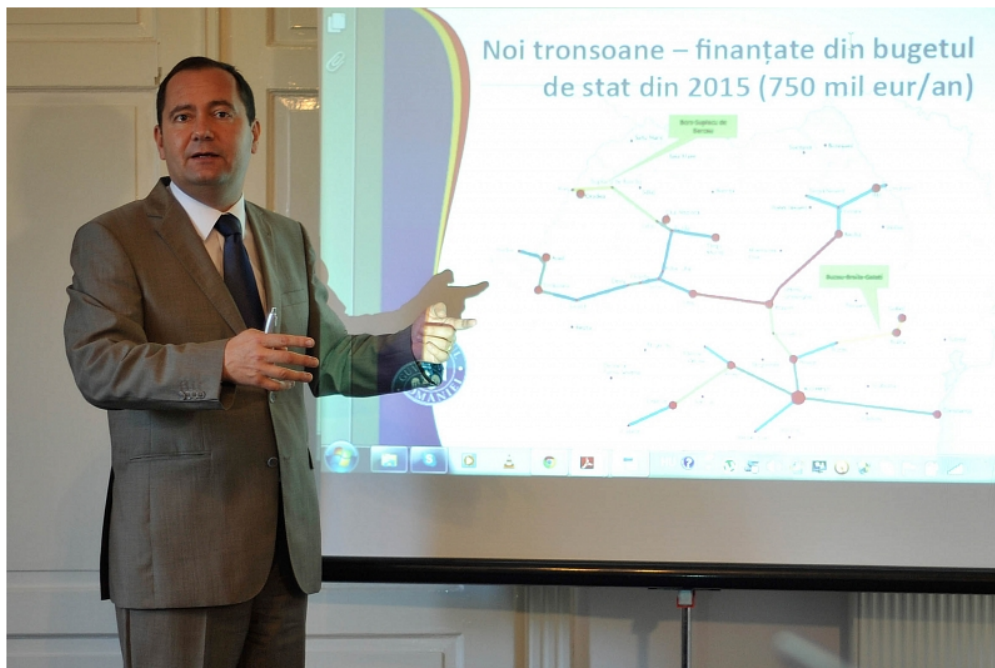


Terítéken az autópályák ügye

2014. 10. 13.

Az Erdélyi Magyar Néppárt államfőjelöltje, Szilágyi Zsolt szerint Románia közlekedési fejlesztésének hosszú távú terve merénylet Erdély gazdasága ellen. Hétfői sajtótájékoztatóján az államfőjelölt úgy vélekedett: Románia nem lesz a schengeni övezet tagja, amennyiben az Erdélyt Európával egybekötő észak-erdélyi autópálya helyett gyorsforgalmi utakat építenek, ráadásul fontos erdélyi városok kikerülésével.



„Fölháborító és szégyenteljes, hogy Romániában épült a legkevesebb autópálya az elmúlt húsz évben az Európai Unióban. Ennek ellenére Bukarestnek nem az fontos, hogy Erdély régióit, ezáltal Romániát az európai autópálya-rendszerhez kapcsolja, hanem az, hogy a helyi politikai zsákmányszerzők zsebébe vándoroljanak az infrastruktúra-fejlesztésre szánt pénzek.” – hangsúlyozta Szilágyi. Hozzátette: ha Bukarest nem képes az erdélyi autópályákra szánt pénzeket európai módra kezelni, akkor át kellene adnia a felhasználás jogát az erdélyi megyéknek.

A politikai megrendelésre egy amerikai cég által készített szakmai véleménnyel Szilágyi szerint elsősorban az a baj, hogy központi, zsákmányszerző logikát követ és Erdély érdekeit figyelmen kívül hagyja. Nem koherens a korábbi autópálya-építési tervekkel, melyek Brassót Marosvásárhely, Kolozsvár és Nagyvárad építésével a Nyugathoz kapcsolták volna.

A mostani terv Kolozsvárt Szászsebesen és nem Nagyváradon keresztül kívánja összekötni Európával. Ugyanakkor ezer kilométerrel kevesebb pályáról beszél, mint amennyit Dan Sova legutóbb megígért.

„Egész Romániára nézve szégyen, hogy a Kolozsvárt elkerülő 55 kilométeres autópálya-szakasz

kilométerenként 28 millió euróért készült el, miközben Európában egy kilométer autópálya 3 millióba kerül. Ráadásul ennek az autópályarésznek nincs direkt kapcsolata Kolozsvárral, Erdély fővárosával.” – mondta Szilágyi, aki a korrupcióval magyarázta azt, hogy ilyen drágák a romániai autópályák. A tervek Székelyföldre nézve is hátrányosak, márpedig nem lehet felemelni úgy egy hátrányosan megkülönböztetett régiót, hogy elszakítják a Nyugattól. Szilágyi azt is nehezményezte, hogy Bukarest a craiovai repteret fejleszti a kolozsvári vagy a temesvári helyett. Mint fogalmazott, az Erdélyi Magyar Néppárt konkrét javaslattal fordul a bukaresti kormányhoz a probléma orvoslására, mégpedig azzal, hogy lopjanak kevesebbet, vagy hagyják, hogy az erdélyiek döntsenek az autópálya-építésre szánt pénz elköltéséről.

A sajtótájékoztatón Csomortányi István elmondta: a Victor Ponta–Kelemen Hunor vezette román kormány vasúti és közúti fejlesztési terve az ország 19 ezer kilométernyi vasúthálózatának 45 százalékát számolja fel. Erdély számára ez tragédiát jelent, ugyanis a vasúti hálózat 70 százalékát szüntetik meg. Bár azt ígérték, hogy a megyeszékhelyeket összekötő vasúti fővonalakat meghagyják, van néhány megyeközpont – például Zilah vagy Resicabánya –, amely gyakorlatilag vasúti összeköttetés nélkül marad. Zilah mellett Szilágysomlyó, Margitta, Belényes azok a kistérségi központok, amelyeket teljesen lekapcsolnák a vasúti hálózatról. Székelyföld esetében ilyen Kézdivásárhely, Kovászna, Székelyudvarhely és Szováta. Csomortányi szerint ez a turizmust is negatívan fogja érinteni.

A vasúti átszervezési tervhez tartozik az is, hogy a következő európai uniós költségvetési ciklusban a tervezet vasútvonal-felújítások közül mindössze 30 kilométer esik erdélyi területre, a többi mind Bukarest köré csoportosul. „Ezt diszkriminatívnak tekintjük, úgy gondoljuk, hogy folytatódik Bukarest – az elmúlt kilencven évre jellemző – Erdélyt lezüllesztő gyarmati politikája, és sajnálatos, hogy ehhez egy magyar párt is asszisztál azzal, hogy kormányon van.” – nyomatékosította Csomortányi István.

Az RMDSZ a tavaszi kampány alkalmával azt hazudta a választóknak, hogy Aranyosgyéres és Marosvásárhely között még az idén elkezdik a földterületek kisajátítását, Berettyószéplak és Bors között pedig folytatják a pálya építését. Ehhez képest, még fél év sem telt el, hogy kiderüljön, mindez hazugság volt – mutatott rá a Néppárt Bihar megyei elnöke.