
Tilossá válhat a külföldi rendszámú autó

2012. 4. 25.

Román állampolgárok nem közlekedhetnek a jövőben külföldi rendszámú autókkal a romániai utakon – erről döntött tegnapi ülésén a kormány, amely törvénymódosítást készít elő a közúti közlekedésről szóló, 2002/195. jogszabályhoz. A rendeletet a parlamentnek is meg kell szavaznia még. Amennyiben ez megtörténik, akkor azokkal a külföldi rendszámú járművekkel, amelyeket román állampolgárok más országokban helyeztek forgalomba, csak az adásvételi szerződés megkötését követő 90 napig lehet majd közlekedni Romániában.

Ezt követően ezeket az autókat már csak akkor lehet ismét használni, ha tulajdonosaik Romániában forgalomba helyezték az adott járműveket. Az előírás nem vonatkozik külföldi állampolgárokra. Lucian Diniță, a közlekedésrendészet országos parancsnoka szerint a rendelkezésre azért van szükség, mert nagyon sokan használnak külföldi rendszámú autót azért, hogy elkerüljék a magas romániai regisztrációs adó kifizetését, és így megkárosítják az államkasszát.

Becslései szerint Romániában mintegy 45 ezer külföldi rendszámú autó van napi használatban, ebből közel 20 ezer bolgár rendszámú. Lucian Diniță szerint a hatóságok 2009 óta vezetnek nyilvántartást a román állampolgárok által külföldön forgalomba helyezett járművekről, így ha egy ilyen autót ellenőrzésre megállít a rendőrség, meg tudják állapítani, hogy az adásvétel óta eltelt-e a 90 nap. Amennyiben a külföldi rendszámú autót törvénytelenül használják, az ellenőrzés során a rendőrök visszatartják az autó forgalmi bizonyítványát és rendszámát. Emellett az elkövetőkre pénzbírságot is kirónak.

Magyarországon már tavaly szeptemberben bevezettek hasonló rendelkezéseket, márciustól pedig a rendőrség és az adóhatóság folyamatos ellenőrzést végez az ilyen járművek kiszűrésére. A törvényt Magyarországon is a regisztrációs adó kifizetése alól kibújók ellen hozták, a jogszabályi rendelkezés lényege, hogy belföldi üzembentartó, tulajdonos, illetve magyarországi lakóhellyel rendelkező járművezető Magyarország területén nem jogosult külföldi rendszámú autót vezetni.

A jogszabály azonban mentességeket is meghatároz, amelyek meglétét magánokirattal vagy közokirattal kell igazolni. Ilyen például az a magánokirat, amelyet az üzembentartó állít ki arról, hogy a járművet Magyarország területén egy napnál rövidebb ideig használja. Ennek birtokában az üzembentartó házastársa egy napon át vezetheti a közös járművet a magyar utakon. A magyar törvény azonban igen szigorú: a jogszerű használatot igazoló okiratok utólagos bemutatására nincs lehetőség, az ellenőrzés során minden iratnak helyben rendelkezésre kell állnia, szükség esetén a hiteles fordítással együtt.

Ha a vezető a helyszínen nem tudja igazolni a mentesülés tényét, az intézkedő rendőr a helyszínen elveszi a külföldi rendszámot és a forgalmi engedélyt. Ezenkívül a sofőrnek még közigazgatási bírságot is fizetnie kell, amelynek mértéke 100 ezer forinttól 800 ezer forintig terjedhet.

[Forrás: Krónika]

