



Veszélyben a kolozsvári „repülőhíd”

2014. 7. 14.

Úgy tűnik, a kolozsvári Petőfi utcai műemléképületté nyilvánítás előtt álló ingatlan érthetetlen lebontása után, újabb építészettörténeti emlék kerülhet veszélybe. Az Erdélyi Magyar Néppárt Kolozs megyei szervezetének tudomására jutott, hogy egy elfogadásra váró határozat értelmében, most a Donát-negyedi „repülőhidat” készülnek megsemmisíteni.



Az 1902-ben készített híd, mely 1973-ig a kolozsvári pályaudvar sínhálózata fölött biztosította a zavartalan gyalogosforgalmat, majd azt a Donát-negyedben építették újra, szerves részét képezte Kolozsvár arculatának. A 2014. július 15-re tervezett városi tanácsülésen mégis az építmény lebontását készülnek jóváhagyni. A három évvel ezelőtt felújított híd, a nyilvánosságra hozott – és vélhetőleg téves – szakmai felmérések ellenére sincs olyan állapotban, hogy bontása indokolt legyen: 2011-ben járólapjait kicserélték, vasszerkezetét pedig átfestették. Az idén júniusban elkészült jelentés szerint a híd valóban javításra szorul, a probléma orvoslására pedig, a felújítás vagy a teljes kicserélés közül, az utóbbit javasolja a polgármesteri hivatal által megbízott DRUMEX KFT. A kedden megtartandó tanácsülés 15. napirendi pontja szerint az önkormányzat jóváhagyni készül a híd elbontási tervét. A Néppárt azért is kételkedik az elkészített jelentés megkérdőjelezhetetlen szakmai helyességében, mert olyan hibákat tartalmaz, mint például a híd áthelyezésének 1932-re való datálása, mely értelmében az építmény szerkezete több mint 80 éves lenne, ám ezzel ellentétben, az áthelyezésre csak 1973 után került sor, s így a tartószerkezet legtöbb 41 éve szolgálja a kolozsváriakat.

A Kolozs megyei Néppárt felszólítja Kolozsvár Városi Tanácsát, hogy ne fogadja el a jelenlegi határozatot, hiszen azzal egy újabb történelmi emléket törölnének el a kincses város térképéről. Amennyiben lehetőség van a híd felújítására, a Néppárt azt kéri, végezzék el a szükséges munkálatokat, ezzel pedig őrizték még az utókornak is a 112 éves szerkezetet. Amennyiben a tartószerkezet állapota miatt mégsem javasolt a jelenlegi híd megtartása, úgy kompromisszumos megoldásként, garantálják a vasszerkezet restaurálását és egy új helyszínen való felállítását. A gyaloghíd megsemmisítése nem lehet alternatíva, ráadásul ellentétes a városvezetés által gyakran hangoztatott elvvel, miszerint Kolozsvár egyik meghatározója a helyi kultúra sokszínűsége és támogatottsága, melynek része az épített emlékek védelme is.

Az Erdélyi Magyar Néppárt Kolozs megyei szervezete felhívja a városvezetőket figyelmét arra, hogy az épületek és városi infrastruktúra megőrzése nem lehetőség, hanem előljárói kötelesség. Ugyanakkor a Néppárt elvárja a gyaloghíd körüli munkálatok megbízások teljes körű átláthatóságát, és a hidat érintő újbóli áthelyezés esetén, a lakosság és a szakemberek széles körű bevonását az új híd elkészítésére vonatkozó nyilvános pályázatba.

2014. július 13., Kolozsvár

Soós Sándor

Az Erdélyi Magyar Néppárt Kolozs megyei szervezetének elnöke